

Информация к продукту

Промывка системы охлаждения

Синтетическая



Описание

Синтетическая промывка – присадка для добавления в антифриз перед его заменой. Растворяет и выводит накипь и ржавчину, продукты разложения охлаждающей жидкости и следы масла, образующиеся в процессе эксплуатации в жидкостных и комбинированных системах охлаждения.

Свойства / характеристики

- Растворяет и выводит комбинированные загрязнения из каналов системы охлаждения, радиаторов
- Снижает термическую нагрузку на ДВС
- Продлевает срок службы нового антифриза на 30 – 40%
- Увеличивает ресурс радиатора, помпы и термостата
- Двухфазный состав на основе кислотного очистителя солей и нейтрального удалителя органических загрязнений
- Совместим со всеми типами охлаждающей жидкости
- Одна упаковка рассчитана на промывку системы охлаждения объемом до 10 л
- Рекомендован для систематического использования при каждой замене антифриза

Физико-химические свойства

Внешний вид: двухфазная жидкость красного цвета. Допускается помутнение и выпадение осадка, это никак не влияет на качество продукции.

Плотность, г/см³: 1,01 – 1,025

pH: 1,6 – 2,1.

Сфера применения

Применяется для систем охлаждения всех типов бензиновых и дизельных двигателей легковых автомобилей.

Применение

Рекомендуется проводить промывку системы охлаждения при каждой смене антифриза!

Во избежание выброса антифриза и промывочного раствора слив жидкостей из системы производить при температуре двигателя не выше 80°C! Закипающая жидкость приведет к мгновенному выбросу наружу токсичного химиката, что, кроме непереносимых ожогов, приведет к попаданию в организм ядовитых паров.

1. Накройте тряпкой крышку радиатора или расширительного бачка и медленно начинайте ее открывать, сбрасывая давление системы. Только после этого

можно открывать ее полностью.

2. Прогрейте состав до комнатной температуры и встряхните.

3. Залейте состав в радиатор или расширительный бачок (в случае полностью закрытого радиатора) из расчета 430 мл очистителя на 10 л охлаждающей жидкости.

4. Запустите и прогрейте двигатель до рабочей температуры (80 – 90°C). Дайте ему поработать 30 минут на холостом ходу. Все это время отопитель салона должен быть включен на максимальном обогреве.

5. Заглушите и остудите двигатель.

6. Слейте промывочный раствор. Под радиатором поставьте емкость для сбора старой охлаждающей жидкости и промывочного раствора. Вывернув сливные пробки, слейте антифриз по очереди из двигателя и радиатора.

7. Промойте систему охлаждения до полного вымывания остатков промывочной жидкости: залейте дистиллированную или чистую теплую воду, прогрейте двигатель (дождитесь открытия термостата, при котором подводящий и отводящий патрубки от радиатора будут горячими) и дайте ему поработать 10 – 15 минут на холостом ходу, слейте воду. При необходимости повторите процедуру.

8. Установите сливные пробки и залейте в систему новую охлаждающую жидкость.

Меры предосторожности / хранение

Осторожно. При попадании в глаза или на кожу промыть большим количеством воды. При работе рекомендуется использование средств индивидуальной защиты. Беречь от детей. Хранить в вертикальном положении при температуре от -5 до +30°C.

Для получения информации о безопасном обращении с этим продуктом обратитесь к паспорту безопасности (MSDS).

Фасовки

430 мл

ПЭТ флакон

Art. Ln1107

Не для спецификаций продукции. Технические данные, содержащиеся в настоящем документе, предназначены только для ссылки. Пожалуйста, свяжитесь с отделом технической поддержки ТД «ЛАВР» за помощью и рекомендациями для вашего конкретного применения.